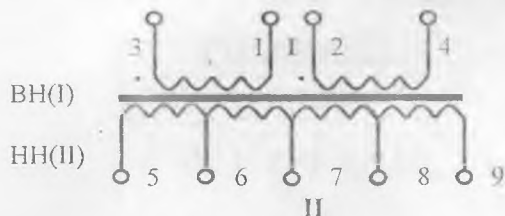


## 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

- 1.1. Трансформатор СОБС-ЗБ изготовлен в исполнении УХЛ категории размещения 2 по ГОСТ 15150-69.
- 1.2. Трансформатор применяется на железных дорогах для питания цепей автоблокировки и сигнализации в электрических сетях переменного тока частоты 50Гц.
- 1.3. Охлаждение трансформатора – естественное воздушное.

## 2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1. Степень защиты по ГОСТ 14254-96	IP00
2.2. Номинальная мощность, ВА	50
2.3. Номинальное напряжение первичной обмотки, В	30; 15
2.4. Номинальный ток первичной обмотки, А	2,1; 4,2
2.5. Номинальное напряжение вторичных обмоток, В	7,5÷54,4
2.6. Номинальный ток вторичных обмоток, А	0,92
2.7. Напряжение вторичных обмоток при холостом ходе, В	8,3÷60,4
2.8. Ток холостого хода не более, А	0,15
2.9. Частота, Гц	50
2.10. Масса	2,9
2.11. Электрическая схема соединения обмоток трансформатора	



## 3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- 3.1. В комплект поставки входят:
- |                    |     |
|--------------------|-----|
| трансформатор, шт. | - 1 |
| паспорт, экз.      | - 1 |

## 4. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

- 4.1. Трансформатор СОБС-ЗБ УХЛ 2 соответствует техническим условиям ТУ 16-517.680-09 и признан годным к эксплуатации.

М. П.

Дата выпуска \_\_\_\_\_

Начальник БТК \_\_\_\_\_

## **5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

- 5.1. Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие трансформатора требованиям технических условий при соблюдении потребителем условий эксплуатации и хранения, установленных техническими условиями.
- 5.2. Гарантийный срок эксплуатации трансформатора устанавливается 4 года со дня ввода в эксплуатацию.
- 5.3. Хранение трансформатора должно производиться в закрытом неотапливаемом помещении с естественной вентиляцией при  $t^{\circ}=(-50 \div +40)^{\circ}\text{C}$  в транспортной таре или без нее при отсутствии в окружающем воздухе паров кислот, щелочей и других примесей, вредно воздействующих на материалы, из которых изготовлен трансформатор. Допустимый срок хранения 3 года.

## **6. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ**

- 6.1. Транспортирование трансформатора допустимо осуществлять любым видом транспорта, кроме морского, с защитой от атмосферных осадков при  $t^{\circ}=(-50 \div +40)^{\circ}\text{C}$  с общим числом перегрузок не более 4.

## **7. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ**

- 7.1. Трансформатор выполнен класса защиты 0 по ГОСТ 12.2.007.0-75.
- 7.2. Трансформатор устанавливается в металлических шкафах с обязательным заземлением.
- 7.3. Требования пожарной безопасности по ГОСТ 12.1.004-91.

## **8. РЕМОНТ И ВОССТАНОВЛЕНИЕ**

- 8.1. Заводом-изготовителем не принимаются претензии по техническому состоянию трансформатора, вышедшего из строя по вине потребителя.

## **9. УТИЛИЗАЦИЯ**

- 9.1. Трансформатор не содержит вредных и токсичных веществ, драгоценных металлов.
- 9.2. Содержание в изделии цветных металлов:  
медь – 0,300 кг, латунь – 0,160 кг.
- 9.3. Специальные требования к утилизации отсутствуют.