



УСТРОЙСТВО ЗАРЯДНО-ПУСКОВОЕ

**Марки: ПЗУ – 12/160 У3.1;
ПЗУ –24/250 У3.1**

**ПАСПОРТ
3468-005-12353442-04ПС**

2008 г.

ВНИМАНИЕ !

1. При покупке проверьте наличие отметки со штампом и датой продажи в настоящем паспорте.
2. Прежде чем включить устройство в сеть, ознакомьтесь с настоящим паспортом.
3. Включите устройство только в сеть переменного тока напряжением 220В.

В связи с систематически проводимыми работами по совершенствованию конструкции возможны некоторые расхождения между паспортом и поставленным устройством, не влияющие на условия эксплуатации.

I. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ.

Устройства зарядно-пусковое ПЗУ-12/160УЗ и ПЗУ-24/250УЗ.1 (в дальнейшем – устройства), предназначенные для заряда аккумуляторных батарей, а также для обеспечения стартерного пуска двигателя автомобиля.

Устройства ПЗУ12/160УЗ.1 применяется для заряда одной аккумуляторной батареи напряжением 12В и емкостью до 160 А ч.

Устройства ПЗУ –24/250УЗ.1 применяется для заряда двух аккумуляторных батарей напряжением 12В каждая, соединенных последовательно общей емкостью до 240 А ч.

Устройства также могут применяться:

- для обеспечения стартерного пуска двигателя автомобиля с напряжением бортовой сети 12В (ПЗУ – 12/160УЗ.1) и 24В (ПЗУ –24/250УЗ.1) при неблагоприятных условия пуска в холодное время года или слабо заряженной аккумуляторной батареи;
- в качестве источника питания для электрических приборов постоянного тока с напряжением 12В (ПЗУ –12/160УЗ.1) и 24В (ПЗУ –24/250УЗ.1)

Устройства не рассчитаны на применение в особых условиях (пыль, пары, газы, и т.п.) и на установку во взрывоопасных помещениях.



- 1 - амперметр
- 2 – клеммы «Пуск»
- 3 – регулятор зарядного тока
- 4 – клеммы «Заряд»

Рис.1. Общий вид ПЗУ

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ.

2.1. Технические данные и размеры устройств указаны в таблице 1:

Наименование параметра	ПЗУ-12/160У3.1	ПЗУ-24/250У3.1
Номинальное напряжение питающей сети, В	220	220
Номинальная частота, Гц	50	50
Номинальный пусковой ток, А	160	250
Номинальный зарядный ток, А	16	28
Максимальный зарядный ток, А	25	50
Номинальное выходное напряжение, В	12	24
Выходное напряжение без нагрузки, В не бол.	18	28
Потребляемая мощность, Вт. в режиме «Пуск»	2000	6000
Габаритные размеры, мм не более	280x280x400	280x280x400
Масса, кг не более	25	28

2.2. Предельное отклонение напряжения питающей сети - $\pm 10\%$

2.3. Принципиальная электрическая схема – см. приложение 1.

3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

3.1. Устройство в сборе – 1 шт.

3.2. Шнур сетевой 3м. – 1 шт.

3.3. Паспорт.

4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ.

4.1. ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать устройство:

- с открытым или деформированным корпусом;
- в случае возможности попадания на корпус или соединительные шнуры горючесмазочных материалов или кислот;
- вне помещения в условиях повышенной влажности (дождь, туман, снег).

4.2.

4.3. При включенном устройстве ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- разбирать его и проводить ремонт;
- подсоединять к аккумуляторной батарее или отсоединять зажимы устройства;
- располагать устройство вблизи легковоспламеняющихся веществ;
- подносить к заряжаемой аккумуляторной батарее открытый огонь, так как выделяемые газы взрывоопасны.

Помещение должно хорошо проветриваться.

5. ПОРЯДОК РАБОТЫ

5.1. Режим « Пуск»

ВНИМАНИЕ ! Устройство для запуска применять только при исправном двигателе и электрооборудовании автомобиля, подключать его к бортовой сети параллельно 12-вольтовой аккумуляторной батарее.

5.1.1 Подсоединить, соблюдая полярность устройства к клеммам аккумуляторной батареи. Сначала зажим «+» должен быть подсоединен к клемме «+» аккумуляторной батареи, затем зажим «- » - к клемме «-».

ПОМНИТЕ! Несоблюдение полярности при подсоединении зажимов к батарее может привести к выходу устройства из строя .

5.1.2. Вставить вилку сетевого шнура в розетку и включить выключатель «Сеть» , при этом должен засветиться индикаторная лампочка «Сеть».

5.1.3. Ключом зажигания включить стартер. Если двигатель не запускается в течение 5-6 секунд, выключит выключатель «Сеть» и выдержать паузу 12-20 секунд, а затем произвести запуск двигателя повторно.

5.1.4. Если после 5 включений двигатель не запустился, то во избежание перегрева стартера и устройства, выдержать паузу не менее 5 минут.

За это время выключить «Сеть» и проверить наличие хорошего контакта между зажимами устройства и клеммами аккумулятора.

После паузы включить выключатель «Сеть» и вновь произвести запуск двигателя.

5.1.5. После запуска двигателя необходимо:

- выключить выключатель «Сеть»;
- вынуть вилку сетевого шнура из розетки;
- отсоединить зажимы устройства от клемм аккумуляторной батареи;
- съемные соединительные шнуры отсоединить от клемм устройства.

5.2. Режим «Заряда»

ПОМНИТЕ:

- **рекомендуется зарядку производить в аккумуляторной батарее, снятой с автомобиля, постоянным током с силой не более 1/10 от емкости батарей;**
- **во время зарядки пробки на аккумуляторной батарее должны быть вывернуты;**
- **несоблюдение полярности при подсоединении зажимов к батарее может привести к выходу устройства из строя.**

5.2.1. Подсоединить, соблюдая полярность, зажимы устройства к клеммам аккумуляторной батареи. Сначала зажим «+» должен быть подсоединен к клемме «+» аккумуляторной батареи, затем зажим «-» - к клемме «-».

5.2.2. **Вставить вилку** сетевого шнура в розетку и включить выключатель «Сеть», при этом должен засветиться индикаторная лампочка «Сеть».

5.2.3. Установить регулятором тока необходимый зарядный ток для данного типа аккумуляторной батареи. В процессе заряда аккумуляторной батареи необходимо периодически контролировать плотность электролита в банках аккумулятора.

Аккумуляторная батарея заряжена полностью, если плотность электролита достигла значения 1,27 – 1,31 г/он³ и не меняется в течение 2 – 3 часов.

5.2.4. После зарядки аккумуляторной батареи необходимо:

- выключить выключатель «Сеть»;
- вынуть вилку сетевого шнура из розетки;
- отсоединить зажимы устройства от клемм аккумуляторной батареи;
- съемные соединительные шнуры отсоединить от клемм.

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

6.1. Техническое обслуживание устройства не требуется.

6.2. Устройство хранить в закрытых помещениях при температуре окружающей среды от минус 40° С и относительной влажности.

6.3. Устройство должно храниться в сухом вентилируемом помещении при температуре от минус 50 °С до плюс 50 °С и относительной влажности не более 80% при температуре + 25°С. Помещение должно быть изолировано от проникновения различного рода газа и паров, способных вызвать коррозию. Категорически запрещается хранить в одном помещении с устройством материалы или имущество, испарения которых способны вызвать коррозию (кислоты, щелочи и др.)

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ И ПРОДАЖЕ

Сертифицирован Госстандартом Российской Федерации.

Устройство зарядно- пусковое ПЗУ - _____

№ _____ соответствует ТУ 3468-005-12353442-04 и признано годным для эксплуатации.

Дата выпуска _____ Штамп ОТК

Дата продажи _____

Цена договорная.

Продан _____

8. ГАРАНТИЙНОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

8.1. Предприятие-изготовитель гарантирует безотказную работу устройства в течение 12 месяцев со дня продажи при условии соблюдения потребителем правил хранения и эксплуатации.

8.2. Если в течении гарантийного срока неисправность устройства произошла по вине предприятия-изготовителя, то устройство меняется на новое.

8.3. Замена не производится и претензии не принимаются в случае:

- отсутствия в «Паспорте» штампа торгующей организации и даты продажи;
- повреждения устройства;
- превышения сроков и нарушение условий хранения;
- некомплектности устройства по разделу № 3 настоящего паспорта.

8.4. Неисправное устройство должно быть возвращено торгующей организации или предприятию-изготовителю.

8.5.Срок службы- пять лет.

11. ИЗГОТОВИТЕЛЬ.

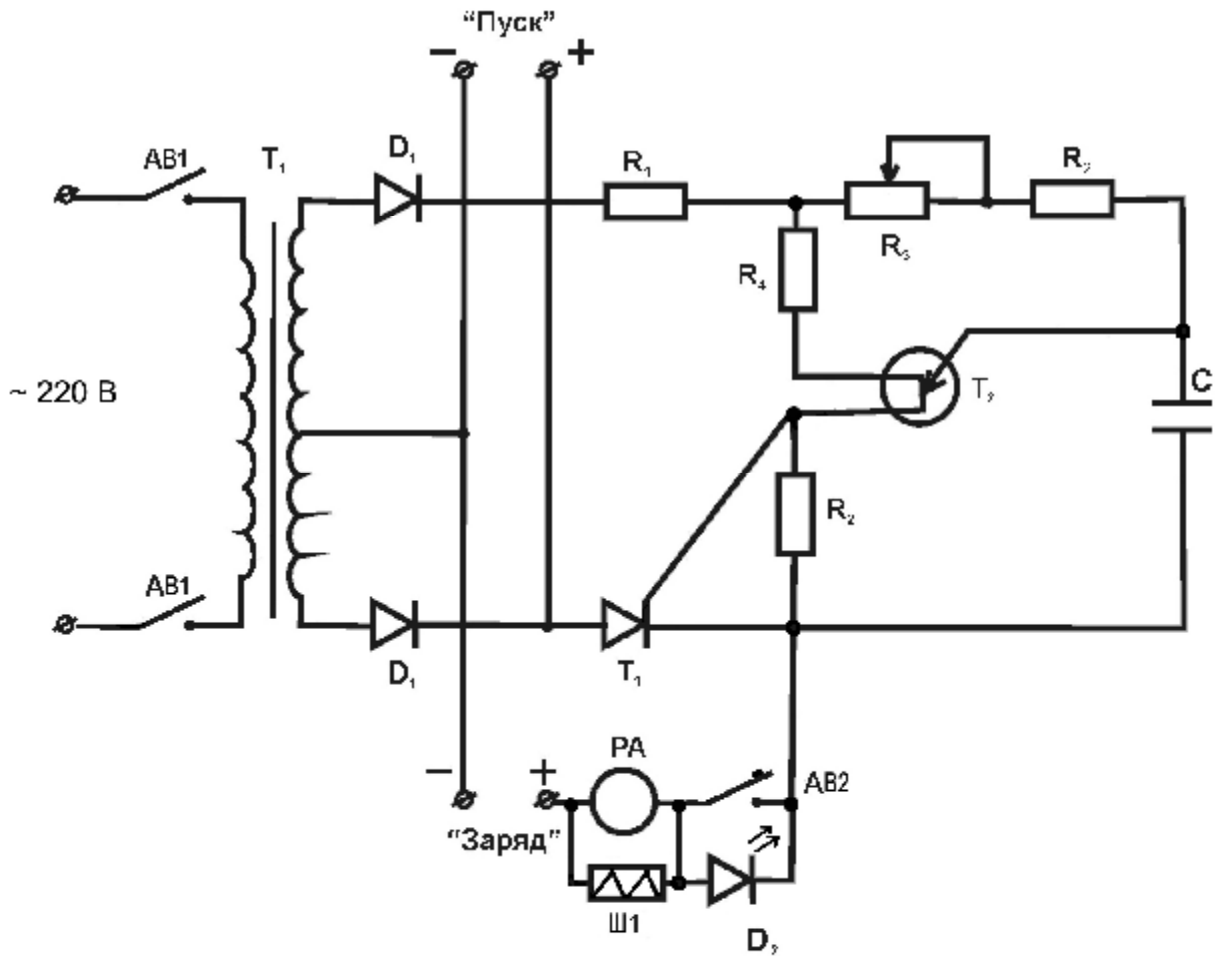


Схема электрическая принципиальная

Перечень элементов к схеме электрической принципиальной

Обозначение по схеме	Наименование	Количество
A ₁	Автоматический выключатель ВА-47-29	1
T ₁	Трансформатор	1
D ₁	Диод	2
T ₁	Тиристор Т 161-160-2	1
T ₂	Транзистор КТ 117Л	1
РА	Амперметр	1
AB2	Автомат выкл. ВА-47-29	1
R ₁	Резистор МЛТ-1 100 ом	1
R ₂	Резистор МЛТ-0,25 150 ом	1
R ₃	Резистор СП 5-2 1Вт 47к ом	1
R ₄	Резистор МЛТ 0,25 470 ом	1
C	Конденсатор К 73 -17	1
D ₂	Светодиод	1
Ш1	Шунт 75ШСМ	

