

ЗАКАЗАТЬ: ПОБС-5А трансформаторы

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

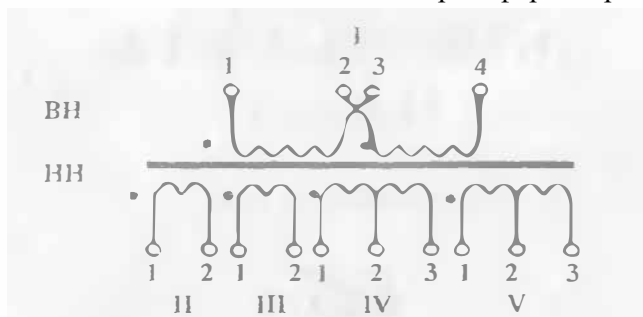
1.1. Трансформатор ПОБС-5А изготовлен в исполнении УХЛ категории размещения 2 по ГОСТ 15150-69.

1.2. Трансформатор применяется на железных дорогах для питания цепей автоблокировки и сигнализации в электрических сетях переменного тока частоты 50Гц.

1.3. Охлаждение трансформатора – естественное воздушное.

2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1. Степень защиты по ГОСТ 14254-96	IP00
2.2. Номинальная мощность, ВА	300
2.3. Номинальное напряжение первичной обмотки, В	220; 110
2.4. Номинальный ток первичной обмотки, А	1,5; 3,0
2.5. Номинальное напряжение вторичных обмоток, В	1,1 ;44,0
2.6. Номинальный ток вторичных обмоток, А	6,82
2.7. Напряжение вторичных обмоток при холостом ходе, В	1,15н-47
2.8. Ток холостого хода не более, А	0,21
2.9. Частота, Гц	50
2.10. Масса, кг	8,5
2.11. Электрическая схема соединения обмоток трансформатора	



3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

3.1. В комплект поставки входят:

- трансформатор, шт. - 1
- паспорт, экз. - 1

4. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

4.1. Трансформатор ПОБС-5А УХЛ 2 соответствует техническим условиям ТУ 16-517.680-09 и признан годным к эксплуатации.

5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

5.1. Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие трансформатора требованиям технических условий при соблюдении потребителем условий эксплуатации и хранения, установленных техническими условиями.-

5.2. Гарантийный срок эксплуатации трансформатора устанавливается 4 года со дня ввода в эксплуатацию при условии предварительного хранения не более 12 месяцев со дня изготовления

5.3. Хранение трансформатора должно производиться в закрытом неотапливаемом помещении с естественной вентиляцией при $t^{\circ} = (-50 \text{ ж } +40) \text{ }^{\circ}\text{C}$ в транспортной таре или без нее при отсутствии в окружающем воздухе паров кислот, щелочей и других примесей, вредно воздействующих на материалы, из которых изготовлен трансформатор. Допустимый срок хранения 3 года.

6. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

6.1. Транспортирование трансформатора допустимо осуществлять любым видом транспорта, кроме морского, с защитой от атмосферных осадков при $t^{\circ} = (-50 \text{ т } +40) \text{ }^{\circ}\text{C}$ с общим числом перегрузок не более 4.

7. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

7.1. Трансформатор выполнен класса защиты 0 по ГОСТ 12.2.007.0-75.

7.2. Трансформатор устанавливается в металлических шкафах с обязательным заземлением.

7.3. Требования пожарной безопасности по ГОСТ 12.1.004-91.

8. РЕМОНТ И ВОССТАНОВЛЕНИЕ

8.1. Заводом-изготовителем не принимаются претензии по техническому состоянию трансформатора, вышедшего из строя по вине потребителя.

УТИЛИЗАЦИЯ

9.1. Трансформатор не содержит вредных и токсичных веществ, драгоценных металлов.

9.2. Содержание в изделии цветных металлов:

медь – 1,060 кг, латунь – 0,250 кг.

9.3. Специальные требования к утилизации отсутствуют.*

10. АДРЕС ПРЕДПРИЯТИЯ-ИЗГОТОВИТЕЛЯ